

⑫

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

⑮ Numéro de dépôt: 88470014.7

⑤ Int. Cl.⁴: **B 60 R 22/44**

⑰ Date de dépôt: 15.07.88

⑳ Priorité: 08.09.87 FR 8710506

㉑ Date de publication de la demande:
15.03.89 Bulletin 89/11

㉒ Etats contractants désignés: DE ES GB IT

㉓ Demandeur: **Martin, Jean Charles**
2, rue de Verdun
F-57160 Chatel Saint Germain (FR)

㉔ Inventeur: **Martin, Jean Charles**
2, rue de Verdun
F-57160 Chatel Saint Germain (FR)

㉕ Ceinture de sécurité auto réglable par boutons pressions.

㉖ La présente invention concerne un dispositif permettant le réglage des ceintures de sécurité pour automobiles, par boutons-pression. (15). Il a pour but de supprimer la pression de la ceinture sur la poitrine des passagers.

Le support de ceinture fixé sur le montant séparant les portières avant (12) et arrière à mi-hauteur des vitres, comporte un "guide de passage de ceinture" représenté par un orifice rectangulaire avec une encoche d'un seul côté (14). Ce "guide de passage de ceinture" forme un T dont le pied est très court.

Lorsque les boutons-pression seront abaissés, la ceinture deviendra mobile dans la mesure où les boutons-pression ne supporteront pas de gêne pour leur mobilité, du fait qu'ils coulisseront dans l'encoche.

Dans la mesure où un de ces boutons sera relevé, il se présentera au niveau de l'orifice à l'opposé de l'encoche et bloquera la glisse de la ceinture (17). L'utilisateur utilisera un de ces divers boutons-pression à son choix et à sa convenance pour fixer le niveau de blocage de la ceinture. (16)

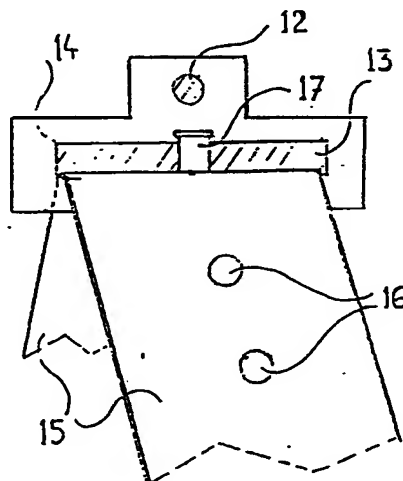


FIG. 4

Description

CEINTURE DE SECURITE AUTOMOBILE REGLABLE PAR BOUTONS PRESSION

La présente invention concerne un dispositif permettant le réglage des ceintures de sécurité pour automobiles, par la manipulation de boutons pression.

Il a pour but de supprimer la pression de la ceinture sur la poitrine des passagers.

Ce dispositif ne change par rapport à la présentation habituelle des dispositifs actuellement diffusés que par l'existence dans le milieu de la ceinture de boutons pression.

Ce dispositif se compose essentiellement tel que présenté par les dessins annexés :

1. de la ceinture (1 Fig.1) comportant des boutons pression (2.3.4.5.6.7. Fig.1 et (16.17 Fig.4)

2. du guide de passage, entre les portes ou à l'arrière, à hauteur des vitres (10 Fig.3 et 14 Fig.4) fixé par boulon à la carrosserie (9 Fig.3 et 13 Fig.4) avec une encoche sur un seul côté (18 Fig.3).

La présentation isolée du bouton-pression est produite (8 Fig.2).

Ce dispositif se caractérise par l'existence dans le milieu de la ceinture (1 Fig.1 et 15 Fig.4) de plusieurs boutons pression (2.3.4.5.6.7. Fig.1 et 16 Fig.4) qui, poussés d'un côté ou de l'autre, permettent à la ceinture, soit de glisser, grâce à l'encoche (18 Fig.3) dans l'orifice (11 Fig.3 et 13 Fig.4) du guide de passage de ceinture (10 Fig.3 et 14 Fig.4) fixé par boulon (9 Fig.3 et 12 Fig.4) entre les portières ou sur la carrosserie, au niveau des vitres, soit de bloquer la ceinture.

Le dessin Fig.4 présente la ceinture (15 Fig.4) avec des boutons pression (16 Fig.4) positionnée dans le guide de passage (14 Fig.4) avec sa fixation (12 Fig.4) et son orifice (13 Fig.4). Le bouton choisi (17 Fig.4) poussé à l'opposé de l'encoche empêche la ceinture de glisser et la bloque au niveau désiré par l'utilisateur.

Ce blocage n'empêche pas la mobilité de ce dernier.

permettant le réglage de son ampleur.

3. Dispositif selon les revendications 1. et 2. caractérisée en ce que le guide de passage de la ceinture (10 Fig.3 et 14 Fig.4) comprend un orifice (11 Fig.3 et 13 Fig.4) laissant glisser la ceinture et comprenant une encoche (18 Fig.3) permettant le glissement dans le cas où les boutons pression sont abaissés, et le blocage de la ceinture au niveau souhaité dans le cas où un bouton pression est levé (17 Fig.4).

Revendications

1. Dispositif de ceinture de sécurité automobile réglable par boutons-pression caractérisé par l'existence dans le milieu de la ceinture (1 Fig.1 et 15 Fig.4) de plusieurs boutons pression (2.3.4.5.6.7. Fig.1, 8 Fig.2 et 16 Fig.4), qui, poussés d'un côté ou de l'autre permettent à la ceinture, soit de glisser grâce à l'encoche (18 Fig.3) dans l'orifice (11 Fig.3) et 13 Fig.4) fixé par boulon (9 Fig.3 et 12 Fig.4) entre les portières ou sur la carrosserie au niveau des vitres, soit de bloquer la ceinture.

2. Dispositif selon la revendication 1 caractérisée en ce que la ceinture comporte plusieurs boutons pression insérés dans son milieu

FIG.1

FIG.2

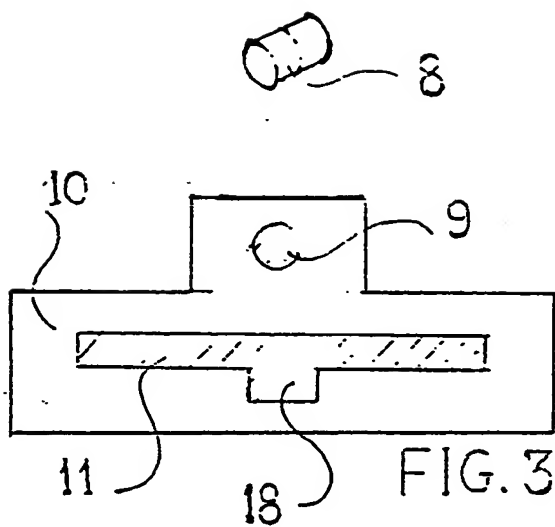


FIG.3

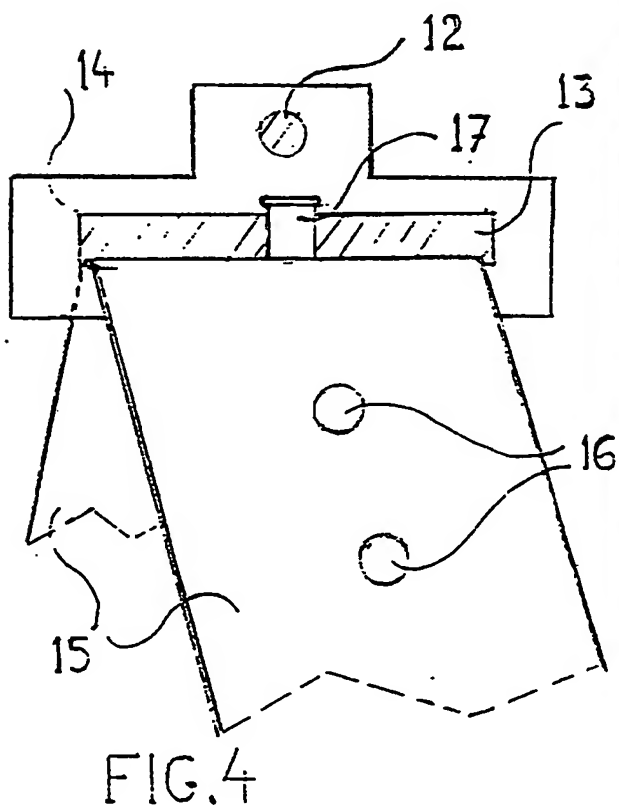
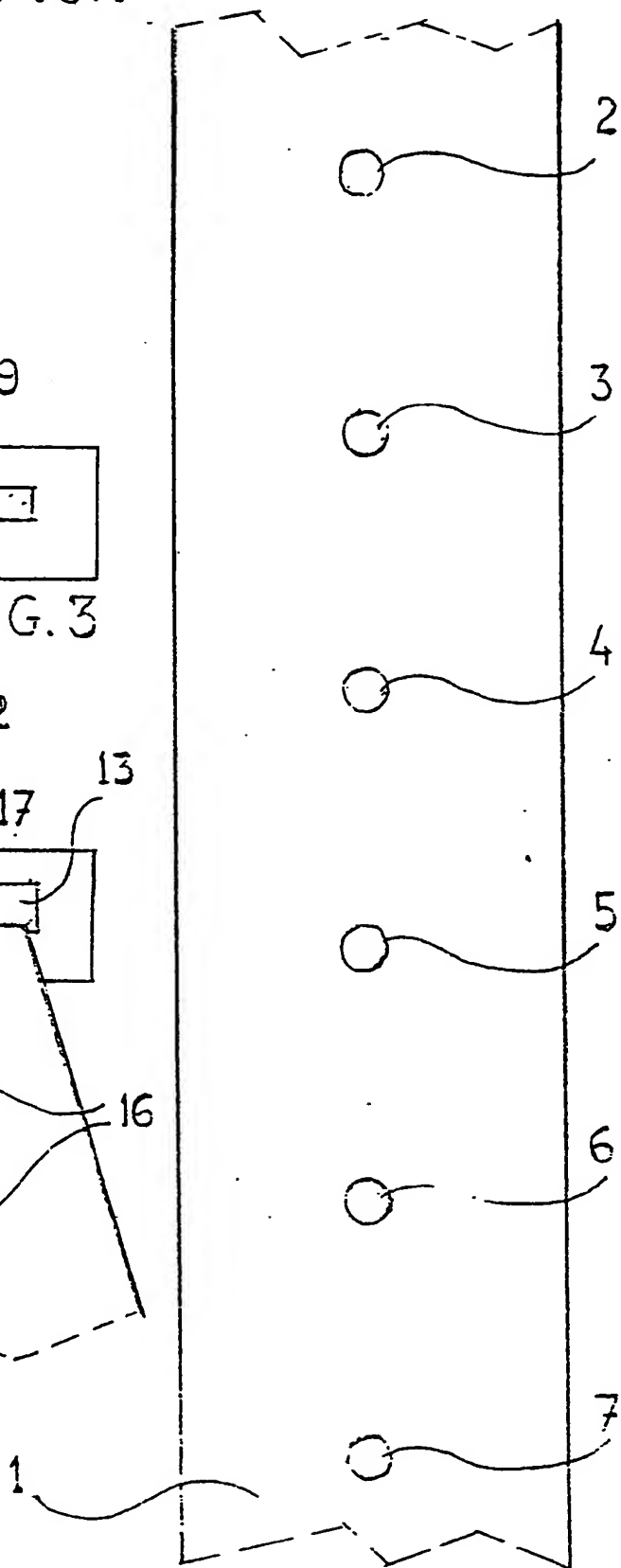


FIG.4





Office européen
des brevets

RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

Numero de la demande

EP 88 47 0014

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.4)
A	DE-U-8 522 656 (SCHMELZER) * Page 4, lignes 4-8; figure 3 * -----	1,2	B 60 R 22/44
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.4)
			B 60 R
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 12-12-1988	Examinateur MAUSSER, T.
CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant			

PUB-NO: EP000307339A1

DOCUMENT-IDENTIFIER: EP 307339 A1

TITLE: Vehicle safety belt adjustable by
press buttons.

PUBN-DATE: March 15, 1989

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

MARTIN, JEAN CHARLES

COUNTRY

N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

MARTIN JEAN CHARLES

COUNTRY

N/A

APPL-NO: EP88470014

APPL-DATE: July 15, 1988

PRIORITY-DATA: FR08710506A (September 8, 1987)

INT-CL (IPC): B60R022/44

EUR-CL (EPC): B60R022/19

US-CL-CURRENT: 280/808

ABSTRACT:

CHG DATE=19990617 STATUS=O> The object of the invention is to eliminate the pressure of the belt on the chest of passengers. The belt support attached to the post separating the front door (12) from the rear door halfway up the windows, possesses a "belt pass guide" represented by a rectangular opening with a slot on one side only (14). This "belt pass guide" forms a T with a

very short leg. When the press buttons are pushed down, the belt becomes movable in so far as the press buttons encounter no obstacle to their movement, since they slide through the notch. To the degree that one of these buttons is raised, it will when presented to the opening come up against the notch and prevent the belt (17) from passing through. The user will use one of these various press buttons at his choice and convenience to set the point of locking of the belt (15). <IMAGE>

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☒ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.